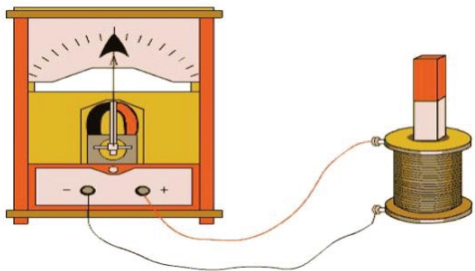


100%

放在变化磁通量中的导体，会产生电动势。此电动势称为感应电动势或感生电动势，若将此导体闭合成一回路，则该电动势会驱使电子流动，形成感应电流。



100%

The timing diagram illustrates the behavior of the 68000 bus signals over 64 clock cycles. The signals are labeled on the left: R#, G0#, G1#, G2#, G3#, G4#, and G5#. The horizontal axis represents time in clock cycles, with vertical grid lines every 2 cycles. The signals show various patterns of activity, including high and low states and transitions.

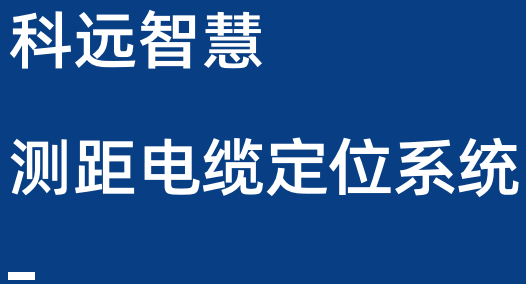


南京科远智慧科技集团股份有限公司
NANJING SCIYON WISDOM TECHNOLOGY GROUP CO., LTD.

中国·南京 江宁区清水亭东路1266号

电话(TEL): +86 25 6859 8968 传真(FAX): +86 25 6983 6118

www.sciyon.com



智慧产业建设引领者



100%

信号转换板 RC-5

102.4米长测距电缆

102.4米长测距电缆

102.4米长测距电缆

终端接线 RCA-C

端子检测距电缆线

DB37预制电缆 DB37M*2-UL2464-1000mm

车检地址发射器 RCA-T50A

车检天线箱 RCA-A50A

两芯双绞屏蔽线

车检地址接收器 RCA-R50A

PLC

测距电缆线接端子

RS485-1

地检地址发射器
RCB-T39A

DB37转2芯预制电缆
RCB-T-DB37-500mm

地检天线箱
RCB-R39A

地检终端箱

测距电缆

PLC或PC

地检地址接收器 RCB-R39A

端子接测距
电缆线

系统特点

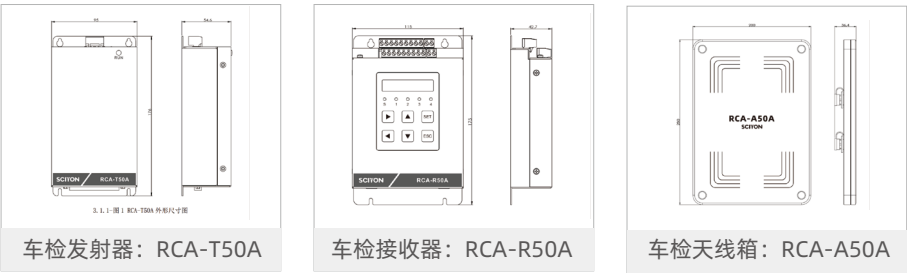
- 通过安装在移动设备上的天线箱与敷设在地上的测距电缆之间的电磁耦合来检测移动设备的位置，所以无机械性接触磨损，因而可高速准确地检测和传送位置信息
- 测距电缆为多对以一定规律交叉扭绞结构，能有效地抑制外部散杂电平的干扰
- 利用各对地址线接收到的信号的相位和基准线接收到的信号的相位相比较，以同相为“0”，反相为“1”进行组合而得到的地址信息，所以地址稳定，不受电平波动的影响
- 能在轨道式移动设备行走范围内连续地、高精度地检测绝对地址

科远产品优势与特点

科远自主研发设计了测距电缆自动编线机， 是国内首创采用机器自动编线代替传统人工编线的厂家。采用伺服电机牵引线缆运动固定步长， 确保每段步长间距相同， 同时有 PLC、电机和气缸等电气设备控制线的交叉， 确保每一次交叉的准确。

- 提高了编线效率与准确度
- 减少了编线人员
- 降低了人工成本
- 产品性价比高

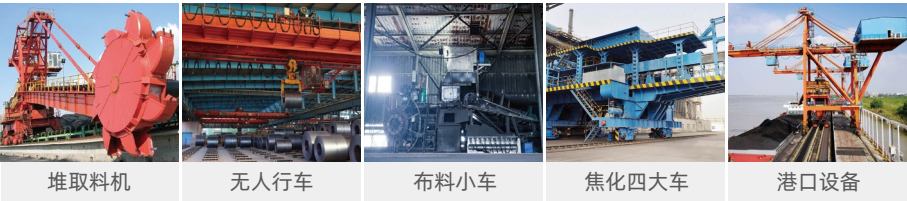
车检系统介绍



地检系统介绍



主要应用场景

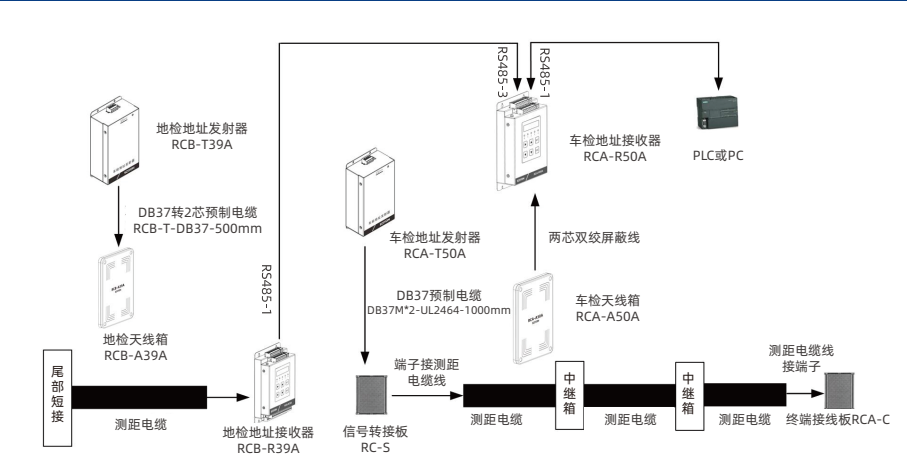


现场场景



典型系统配置

以行车定位为例， 大车定位采用车检系统， 小车定位采用地检系统。



例子： 现有 1 跨长 200 米， 宽 30 米， 跨上有 2 台行车， 对 2 台行车大 / 小车采用测距电缆定位。

设备名称	型号	单位	数量	备注
测距电缆	Gray cable	米	260	200(102.4+97.6)+30+30
车检地址发射器	RCA - T50A	台	1	1 台 / 跨
车检地址接收器	RCA - R50A	台	2	1 台 / 车
地检地址发射器	RCB - T39A	台	2	1 台 / 车
地检地址接收器	RCB - R39A	台	2	1 台 / 车
车检天线箱	RCA - A50A	台	4	2 台 / 车
地检天线箱	RCB - A39A	台	2	1 台 / 车
车检天线安装支架	双天线	个	2	1 个 / 车
地检天线安装支架	单天线	个	2	1 个 / 车
地面柜	定制	个	1	1 个 / 跨
车载柜	定制	个	2	1 个 / 车
中间柜	定制	个	1	1 个 / 每 102.4m
终端柜	定制	个	1	1 个 / 跨
安装立柱	定制	根	7	6米/根， 安装时需切割
安装夹具	定制	套	130	1 套 / 每隔 2 米
拉紧装置	定制	套	8	2 套 / 每根测距电缆
固定装置	定制	套	260	2 套 / 每根立柱